

На страже небес: служение гражданской авиации



День работника гражданской авиации - праздничный день для профессиональных работников гражданской авиации, приуроченный к дате возникновения воздушного флота - 9 февраля 1923 года.

В этот день, в 1923 году, Совет труда и Обороны РСФСР принял постановление

«О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации».

В СССР появился воздушный флот, осуществляющий перевозку пассажиров, путешествующих по служебным или личным делам, почты и разного рода грузов.

Указом № 98 Президента РФ В.В. Путина от 9 февраля 2013 года учрежден праздник - День работника гражданской авиации.

На хранении в ГКУ РО «ЦХАД в г. Шахты Ростовской области» находятся фотодокументы, отражающие трудовой путь одного из пилотов Шахтинского объединенного авиаотряда, которые легли в основу данной виртуальной выставки (презентации).

Шахтинский объединенный авиаотряд был образован в 1956 году. Первоначально назывался 232 летный отряд гражданского флота Северо-Кавказского территориального управления.

До 1979 года занимался авиахимработами, перевозкой пассажиров на местных воздушных линиях.

Имел в своем составе аэропорты в городах Миллерово, Морозовск, Каменск, Белая Калитва, Донецк, Константиновск, Семикаракорск.

С 1979 года основным видом деятельности Шахтинского объединенного авиаотряда являлись только авиахимработы.

*Касьян Олег Евстафьевич-
курсант Бугурусланского летного училища гражданской авиации
в весеннем парке во время первого увольнения.*

*Оренбургская область, город Бугуруслан.
1961 г.*



*Курсанты Бугурусланского летного училища гражданской авиации
в учебном классе самолета ЯК-18 «А».
Оренбургская область, город Бугуруслан.
1961 г.*



*Группа курсантов
Бугурусланского летного училища
гражданской авиации
после учебных полетов на
самолете Як-18А.
Оренбургская область,
город Бугуруслан.
1962 г.*



Фотодокументы группы ПА, Опись 1, Дело 2382

Рота курсантов летного училища с преподавателями на летном поле.
Оренбургская область, город Бугуруслан.
1962 г.





*Касьян Олег Евстафьевич,
курсант училища
на полевом аэродроме в ожидании
своей очереди на вылет.
Оренбургская область,
город Бугуруслан.
1962 г.*

*Касьян Олег Евстафьевич, (слева) с сокурсником по учебе в летном
училище после совершения полетов на самолете Як-18 «А».*

Оренбургская область, город Бугуруслан.

1962 г.





*Касьян Олег Евстафьевич
(второй справа)
с сокурсниками
на военных лагерных сборах.
Оренбургская область,
город Бугуруслан.
1964 г.*

*Касьян Олег Евстафьевич, командир самолета (третий слева)
в классной комнате эскадрильи
во время разбора полетов с экипажем самолета.
Город Шахты. 1978 г.*



*Касьян Олег Евстафьевич,
командир самолета Ан-2 после
полетного осмотра самолета.
Оперативная точка.
Республика Узбекистан. 1972 г.*



Фотодокументы группы ПА, Опись 1, Дело 2410

*Касьян Олег Евстафьевич
(в кабине самолета) на полевом аэродроме
в ожидании загрузки самолета удобрениями.
На крыше самолета механик.*



Фотодокументы группы ПА, Опись 1, Дело 2413

*Касьян Олег Евстафьевич (второй слева) с экипажем
на полевом аэродроме, при проведении предполетного инструктажа
командиром эскадрильи Никитиным.*

Оперативная точка. Ростовская область. 1980 г.





Фотодокументы группы ПА, Опись 1, Дело 2419

**Касьян Олег Евстафьевич
(третий справа)
с летно-техническим составом
на летном поле аэродрома
во время вылета домой после
выполнения химработ.
Снимок на память
с болгарскими коллегами.
Народная Республика Болгария.
Май 1985 г.**



*Касьян Олег Евстафьевич (слева)
на полевом аэродроме
с агрономом отделения совхоза
и вторым пилотом
во время уточнения очередности
обработки полей.*

*Оперативная точка.
Ростовская область,
Морозовский район.
1988 г.*

Благодарим за внимание!

